

MŰSZAKI LEÍRÁS

**MISKOLC
EGYETEM ÚT 2.
40597/20 HRSZ
KEMÉNY DÉNES SPORTUSZODA
PARKOLÓ ÉPÍTÉSI TERVE**

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

TERVEZŐ:

NYÍRI LAJOS KÉ-K, 05-1570, 05-50735
3780 EDELÉNY, BÓDVA U. 10.
MOBIL:30/867-8628
ADÓSZÁM: 68962786-1-25

2024. MÁRCIUS

TERVJEGYZÉK

RSZ.	MEGNEVEZÉS	MÉRETARÁNY
	Műszaki leírás	
	Tervezői nyilatkozat	
0	Átnézeti helyszínrajz	1:1000
1	Parkoló építés helyszínrajz	1:250
2	Mintakeresztszelvény részletrajz	1:50
3	Hossz-szelvény	1:250
4	Közmű genplán	1:250
5	Forgalomtechnikai helyszínrajz	1:250
6	Építés alatti forgalomterelés	1:250

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Terület ismertetése

A 40597/20 ingatlanon jelenleg található parkolók nem tudják az igényeket biztosítani az uszoda számára, ezért szükséges a bővítése. A beruházás a 49597/20 hrsz.-ú ingatlanon valósul meg. A közlekedési út hálózati szerepét tekintve gyűjtőút. Burkolata 6 m széles, kétirányú forgalommal.

2. Előzmények

Megbízó: Miskolci Egyetem Atlétikai és Futball Club
3515 Miskolc-Egyetemváros
adószám: 19914183-2-05
Képviselője: Gyenes Mirella ügyvezető

Tervezési feladat a meglévő útburkolathoz csatlakozó parkolók építési tervének elkészítése.

Tervezési területek:

Miskolc város Kemény Dénes sportuszoda 40597/20 hrsz.

Tulajdonos: 40597/20 hrsz Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata
3525 Miskolc, Városház tér 8.
Miskolci Sportcentrum Kft.

2.1. Kiindulási adatok

A terv készítésénél felhasznált adatok:

- terület alaptérképe
- közműnyilvántartások
- szabályozási terv, rendezési terv

A tervezés során a megrendelővel többször egyeztettem. Észrevételeit, javaslatait a tervezésnél figyelembe vettem.

2.3 Műszaki jellemzők:

A terv készítése során lehetőség szerint figyelembe vettem:

- az e-UT 03.02.31:2005 (ÚT 2-1.210) „A parkolási létesítmények geometriai tervezése”,
- és az e-UT 03.02.21:2004 (ÚT 2-1.115) „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása” c. ütiügyi műszaki előírásokban foglaltakat.

A parkolási létesítmények tervezési paraméterei a következők:

Paraméter	Minimum	Alkalmazott
merőleges felállás		
Parkolóállás mélysége	4,30 m	5,00 m
Parkolóállás szélessége	2,30 m	2,50 m
Mozgáskorlátozott parkoló szélessége	3,50 m	nem létesül

2.3 Közművek:

A közmű vezetékeket a közmű genplánon tüntettem fel. A meglévő föld alatti vezetékeket a közműkezelőktől beszerzett adatok alapján ábrázoltam. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató felelős.

A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembevételével a föld alatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

Csapadékvíz-elvezetés: A parkolók vízvezetése 2% lejtéssel az út felé valósul meg. Az út lejtésszöge lehetővé teszi a meglévő csatornába történő elvezetését. A csapadék csatorna kezelője a terv megvalósításához hozzájárult.

Elektromos hálózat: Érintettségre nem kerül.

Hírközlés: Hálózat üzemel földalatti kábel alépítményben. A kivitelezés megkezdésekor helyszíni szakfelügyelet megkérése szükséges az esetlegesen földben lévő hálózatok kivitelezés közbeni figyelembevételére.

Víz: Hálózat üzemel. A kivitelezés megkezdésekor helyszíni szakfelügyelet megkérése szükséges az esetlegesen földben lévő hálózatok kivitelezés közbeni figyelembevételére.

Közműegyeztetési jegyzőkönyvek beszerzése megtörtént. Az esetlegesen érintett közműkezelők szakfelügyeleteit meg kell rendelni kivitelezés során!

2.4 A területre vonatkozó rendezési tervek: A szabályozási tervnek a parkolóépítés megfelel.

3. Meglévő hossz-szelvény

Az út hossz-szelvény szerinti kialakítása nem módosul. A lejtésviszonyok igazodnak a csatlakozó út szintjéhez és a környezethez.

4. Parkoló építés

A tervezett építési munkák helyszínrajza a „Miskolc uszoda HSZR 1.” sz. tervlapon látható. A parkoló építéssel érintett szakasz magassági kialakítását a „Miskolc uszoda 3.” sz. hossz-szelvényen ábrázoltam. A tervezett létesítmények keresztmetszeti kialakítását a „Miskolc uszoda 2.” sz. mintakeresztmetszelvény mutatja be. Az útra merőleges parkolóhelyeket terveztem, melyek szélessége 2,50 m, mélysége 5,00 m.

Térkő burkolaton a várakozóhelyeket elválasztó vonalat eltérő színű burkolókövekből kell kialakítani.

Útcsatlakozásoknál burkolatszél lekerekítő íveit a helyszínrajzon ábrázoltam.

4.1. Pályaszerkezetek

Az utak pályaszerkezetének meghatározása és méretezése az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások szerint:

- e-ÚT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-ÚT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (KTSZ kiegészítés)
- e-ÚT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-ÚT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-ÚT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezet méretezése
- e-ÚT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-ÚT 05.01.15 Útépitési kőanyagalmazatok
- e-ÚT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-ÚT 05.02.15 Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-ÚT 06.03.21 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
- e-ÚT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai

- e-ÚT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-ÚT 04.04.11 Közúti vezetőkorlát. Elhelyezési előírások
- e-ÚT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-ÚT 09.04.15 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelmények
- e-ÚT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése

Parkoló építési rétegrend (térkő burkolat):

- 8 cm 10x20-as térkő burkolat
- 3 cm Z 4/8 ágyazó réteg
- 20 cm Ckt útalap 1 rtg. 20x20-as betonhálólal
- 15 cm vtg. zúzalék fagyvédő- és javítóréteg

5. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásával kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések

elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezetékesetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.
- A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

6. Forgalmkorlátozás

A létesítmény kivitelezési idejében, az építés alatti forgalomterelés szerint kell eljárni.

Edelény, 2024-03

Tervező:

Nyíri Lajos
KÉ-K, 05-1570, 05-50735